

# Recensământ de trafic pe drumurile județene Harghitene

---



## I. Introducere

Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a lansat o măsură în anul 2010, având ca obiect cuantificarea traficului pe drumurile României. Recensământul a desfășurat între 12 aprilie 2010 și 13 noiembrie 2010. În această perioadă au fost create 943 de posturi pe drumurile naționale, 2202 de posturi pe drumurile județene și 184 de posturi pe drumurile locale. Între metode se regăsesc înregistrare automatizată și manuală. Înregistrarea manuală a desfășurat pe baza unui plan predefinit. Monitorizarea manuală de circulație s-a efectuat în zece zile pe tot parcursul anului, în fiecare zi din săptămână pentru lunile cu trafic mediu, adică pentru aprilie, mai, octombrie, noiembrie, o zi cu trafic mediu din luna de vârf (miercuri, luna august) și două zile de week-end cu trafic maxim în luna august. Procesarea datelor și analizele a făcut Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică.

În analiza noastră sunt luate în considerare numai datele înregistrare pe drumurile județene, și nu conțin traficul înregistrat pe drumurile europene și naționale, care au rol important din punctul de vedere a traficului județean.

## II. Principalele constatări

### Traficul înregistrate pe drumurile județene pe regiune

În timpul monitorizării, vehiculele au fost clasificate pe 11 de categorii, începând cu bicicletele, până la vehiculele cu tracțiune animală

Tabelul de mai jos arată repartizarea drumurilor din județul Harghita, având în vedere posturile și sectoarele create. În acest sens drumurile au fost clasificate după pozițiile lor în cele trei zone (Zona Ciuc, Zona Gheorgheni și Zona Odorhei și Cristur). O suprapunere considerabilă a fost numai în cazul drumului nr. DJ 138, care conectează zonele Ciuc și Gheorgheni. În acest caz, locul postului de măsură a determinat în care zonă cade sectorul respectiv (există 3 sectoare în acest drum din care 2 sectoare în zona Odorhei și 1 sector în zona Gheorgheni)

Zona Ciuc	Zona Gheorgheni și Toplița	Zona Odorhei și Cristur
113A	125A	131
113B	126	131A
121G	127	132
123	127A	132A
123A	128	133
123B	138	134A
123C	153C	134B

2013

RO



123D	153D	135
123E	174A	136
123F	174C	136A
124		136B
124A		137
125		137A
138A		137C
		138
		138B

**Tabelul nr. 1: Clasificarea drumurilor județene după zone**

Tabelele de mai jos arată traficul înregistrat, defalcat pe tipul vehiculelor, din zonele respective. Având în vedere mărimea traficului, pe primul loc este zona Odorhei-Cristur, care are o pondere mai mare de 50% din traficul județean, exceptând vehiculele cu două roți.

Zona	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5 tone	Autocamioane și derivate cu două axe	Autocamioane și derivate cu trei sau patru axe
<b>Odorhei - Cristur</b>	1.851 (47%)	12.115 (54%)	1.643 (71%)	1.897 (68%)	1.065 (76%)	1.027 (78%)
<b>Ciuc</b>	1.323 (34%)	4.916 (22%)	370 (16%)	355 (13%)	128 (9%)	114 (9%)
<b>Gheorghe ni - Toplița</b>	764 (19%)	5.245 (24%)	314 (13%)	543 (19%)	216 (16%)	178 (13%)
<b>Total</b>	<b>3.938</b> <b>(100%)</b>	<b>22.276</b> <b>(100%)</b>	<b>2.327</b> <b>(100%)</b>	<b>2.795</b> <b>(100%)</b>	<b>1.409</b> <b>(100%)</b>	<b>1.319</b> <b>(100%)</b>

**Tabelul nr. 2: Mărimea traficului (a)**

	Autovehicule articulate (tip TIR), remorcare cu trailer, vehicule cu	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fără remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală
--	--	----------------------	--	---	-------------------------------



	peste 4 axe				
<b>Odorhei - Cristur</b>	736 (77%)	372 (65%)	903 (57%)	355 (81%)	1.130 (50%)
<b>Ciuc</b>	62 (7%)	124 (22%)	512 (32%)	46 (10%)	721 (32%)
<b>Gheorgheni - Toplița</b>	152 (16%)	74 (13%)	170 (11%)	38 (9%)	429 (19%)
<b>Total</b>	<b>950</b> <b>(100%)</b>	<b>570</b> <b>(100%)</b>	<b>1.585</b> <b>(100%)</b>	<b>439</b> <b>(100%)</b>	<b>2.280</b> <b>(100%)</b>

**Tabelul nr. 3: Mărimea traficului (b)**

Tabelul de mai jos arată numărul total al vehiculelor, care a fost înregistrat pe drumurile din zonele respective. Aceste valori sunt rezultatele unei calcul de mediu, care este exprimat în numărul vehiculelor / 24 ore (procesarea datelor a fost efectuat de către CESTRIN)

Odorhei – Cristur	Ciuc	Gheorgheni - Toplița	Total
23.094	8.671	8.123	39.888
58%	22%	20%	100%

**Tabelul nr. 4: Ponderea traficului de vehicule pe zone**

Pe topul listei sunt drumurile care conectează municipiul Odorheiu Secuiesc cu localitățile din jur. După datele disponibile, drumul județean nr. 138 (între Brădești și Sub Cetate) dispune cel mai mult vehicule cu un număr de 9500 de vehicule pe zi. A doilea drum (DJ 131) pe listă este drumul între Feliceni și Ocland cu un număr de 6000 de vehicule pe zi, și al treilea este DJ 137 cu mai mult de 5000 vehicule.

Din tabelele de mai sus se poate observa faptul că zona Odorhei dispune cu cel mai mare trafic de autobuze, întrucât la orașul Odorheiu Secuiesc poate fi găsite destinații finale ale 33% din rute județene. Pe primul loc este drumul DJ 131 pe care s-a înregistrat un număr de 114 de autobuze între Feliceni și Ocland, atingând cel mai mare nivel dintre drumurile județene.



Tabelul de mai jos, arată traficul înregistrat, repartizat pe vehicule ușoare<sup>1</sup> și vehicule grele<sup>2</sup>, defalcat pe drumurile județene.

Drum județean	Vehicule ușoare	Vehicule grele	Drum județean	Vehicule ușoare	Vehicule grele
113A	1.23%	0.35%	132	3.85%	4.12%
113B	0.66%	0.52%	132A	0.73%	2.03%
121G	1.68%	1.38%	133	2.41%	1.87%
123	1.07%	0.88%	134A	5.55%	7.50%
123A	2.57%	1.94%	134B	1.19%	0.63%
123B	1.49%	0.37%	135	3.18%	4.28%
123C	3.16%	1.86%	136	2.26%	1.47%
123D	1.88%	0.66%	136A	0.72%	0.90%
123E	1.04%	0.33%	136B	2.39%	2.97%
123F	0.86%	0.78%	137	14.90%	13.54%
124	1.71%	2.25%	137A	1.09%	0.62%
124A	1.98%	0.58%	137C	0.87%	0.86%
125	3.36%	2.61%	138	10.34%	12.52%
125A	0.97%	0.30%	138A	1.08%	0.25%
126	6.35%	4.52%	138B	2.24%	4.44%
127	1.31%	1.60%	153C	3.98%	2.88%
127A	2.10%	0.62%	153D	2.72%	1.42%
128	0.58%	0.26%	174A	0.71%	1.22%

<sup>1</sup> Vehicule ușoare: Biciclete și motociclete; autoturisme; microbuze (maximum 8+1 persoane); vehicule cu tracțiune animală

<sup>2</sup> Vehicule grele: Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5 tone; Autocamioane și derivate cu două axe; Autocamioane și derivate cu trei sau patru axe; Autovehicule articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, vehicule cu peste 4 axe; Autocamioane, Tractoare cu/fără remorca, vehicule speciale; Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier).



131	5.28%	14.16%	174C	0.20%	0.23%
131A	0.29%	0.23%			

**Tabelul nr. 5: Repartizarea traficului pe drumurile județene, în funcție de greutate**

Se poate observa că ponderea vehiculelor ușoare și grele sunt aproape același. Este o diferență semnificativă în cazul drumului DJ 131, pe care s-a înregistrat aproape trei ori mai multe vehicule grele, decât vehicule ușoare. Asta se referă la natura drumului din punctul de vedere a traficului de tranzit.



	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autoturisme speciale cu MTMA	Autoturisme ne și derivate cu 4 axe	Autoturisme ne și derivate cu 3 sau mai puțin de 4 axe	Autoturisme articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rutier)	Autoturisme articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rutier)	Autoturisme articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rutier)	Autoturisme articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rutier)	Autoturisme articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rutier)	Autoturisme articulate (tip TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rutier)	Total	%
<b>Ciuc</b>														
<b>Total</b>	<b>1.323</b>	<b>4.916</b>	<b>370</b>	<b>355</b>	<b>128</b>	<b>114</b>	<b>62</b>	<b>124</b>	<b>512</b>	<b>46</b>	<b>721</b>	<b>8.671</b>	<b>21,74%</b>	
<b>113A</b>	17	341	21	13	1	1	-	17	-	-	-	411	1,03%	
<b>113B</b>	14	173	9	20	4	2	2	13	6	-	7	250	0,63%	
<b>121G</b>	133	239	37	14	4	6	3	7	88	3	110	644	1,61%	
<b>123</b>	109	168	21	23	12	11	4	1	28	1	33	411	1,03%	
<b>123A</b>	114	570	81	88	15	22	15	14	15	7	28	969	2,43%	
<b>123B</b>	61	373	14	6	7	1	1	11	7	1	12	494	1,24%	
<b>123C</b>	232	555	26	35	9	5	4	17	97	2	160	1.142	2,86%	
<b>123D</b>	115	401	12	9	6	10	5	1	29	-	52	640	1,60%	
<b>123E</b>	29	258	16	9	5	1	-	8	7	-	16	349	0,87%	
<b>123F</b>	47	128	3	5	6	2	-	1	57	-	86	335	0,84%	
<b>124</b>	92	383	10	90	38	35	15	8	17	1	43	732	1,84%	
<b>124A</b>	36	480	67	14	6	7	5	1	20	-	28	664	1,66%	

2013

RO



	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	ete și autospciale cu MTMA	Autocamioa ne și derivate cu 4 axe	ne și derivate cu 3 axe	Articulate (ti p TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocare	cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioa ne cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rufier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total	%	
<b>125</b>	315	535	41	19	12	8	7	20	141	30	145	1.273	3,19%
<b>138A</b>	9	312	12	10	3	3	1	5	-	1	1	357	0,90%
<b>Gheorgheni</b>													
<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>5.245</b>	<b>314</b>	<b>543</b>	<b>216</b>	<b>178</b>	<b>152</b>	<b>74</b>	<b>170</b>	<b>38</b>	<b>429</b>	<b>8.123</b>	<b>20,36%</b>
<b>125A</b>	55	172	14	6	6	4	-	-	11	-	57	325	0,81%
<b>126</b>	181	1.650	85	187	60	58	41	14	42	8	42	2.368	5,94%
<b>127</b>	40	262	25	31	22	21	24	-	42	5	77	549	1,38%
<b>127A</b>	161	364	18	33	13	2	1	5	2	-	103	702	1,76%
<b>128</b>	13	140	9	8	7	2	1	4	2	-	17	203	0,51%
<b>138</b>	115	723	53	72	27	24	19	16	24	5	30	1.108	2,78%
<b>153C</b>	75	1.064	67	135	41	35	20	19	6	5	20	1.487	3,73%
<b>153D</b>	107	685	26	51	18	12	25	11	8	4	21	968	2,43%
<b>174A</b>	9	161	13	18	21	18	18	5	20	11	36	330	0,83%



2013

RO



	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	ete și autospesiale cu MTMA	Autocamion ne și derivate cu 4 axe	ne și derivate cu 3 axe	Articulate (tip TIR), remorhere cu trailer,	Autobuze și autocare	cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamion ne cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (fren rufier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total	%
<b>174C</b>	8	24	4	2	1	2	3	-	13	-	26	83	0,21%
<b>Odorhei și Cristur</b>													
<b>Total</b>	<b>1.851</b>	<b>12.115</b>	<b>1.643</b>	<b>1.897</b>	<b>1.065</b>	<b>1.027</b>	<b>736</b>	<b>372</b>	<b>903</b>	<b>355</b>	<b>1.130</b>	<b>23.094</b>	<b>57,90%</b>
<b>131</b>	182	1.034	296	219	218	283	187	128	114	135	116	2.912	7,30%
<b>131A</b>	11	55	9	3	2	-	-	-	16	-	15	111	0,28%
<b>132</b>	107	955	54	117	64	75	27	30	57	4	71	1.561	3,91%
<b>132A</b>	51	70	41	40	41	24	3	-	50	26	62	408	1,02%
<b>133</b>	29	657	32	57	30	15	13	10	39	6	26	914	2,29%
<b>134A</b>	295	981	327	341	101	56	24	43	99	16	107	2.390	5,99%
<b>134B</b>	21	320	17	22	18	11	1	-	5	-	8	423	1,06%
<b>135</b>	177	524	114	57	40	101	12	5	137	36	166	1.369	3,43%
<b>136</b>	163	389	30	20	12	7	4	5	77	8	116	831	2,08%
<b>136A</b>	22	151	22	18	10	7	2	5	39	1	28	305	0,76%

**2013**
**RO**


	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	ete și autospetiale cu MTMA	Autocamioa ne și derivate cu 4 sau 5 axe	ne și derivate cu 3 sau 4 axe	articulate(ti p TIR), remorhere cu trailer, Autobuze și autocare	cu/fara remorca, vehicule speciale	Autocamioa ne cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animala	Total	%	
<b>136B</b>	147	364	64	44	36	23	26	17	101	22	161	1.005	2,52%
<b>137</b>	257	4.141	140	593	238	130	185	47	14	21	55	5.821	14,59%
<b>137A</b>	31	271	22	22	9	10	1	6	7	1	11	391	0,98%
<b>137C</b>	66	139	18	22	14	10	1	-	24	7	45	346	0,87%
<b>138</b>	236	1.585	335	245	157	188	176	70	77	35	109	3.213	8,06%
<b>138B</b>	56	479	122	77	75	87	74	6	47	37	34	1.094	2,74%
<b>Grand total</b>	<b>3.938</b>	<b>22.276</b>	<b>2.327</b>	<b>2.795</b>	<b>1.409</b>	<b>1.319</b>	<b>950</b>	<b>570</b>	<b>1.585</b>	<b>439</b>	<b>2.280</b>	<b>39.888</b>	<b>100,00%</b>

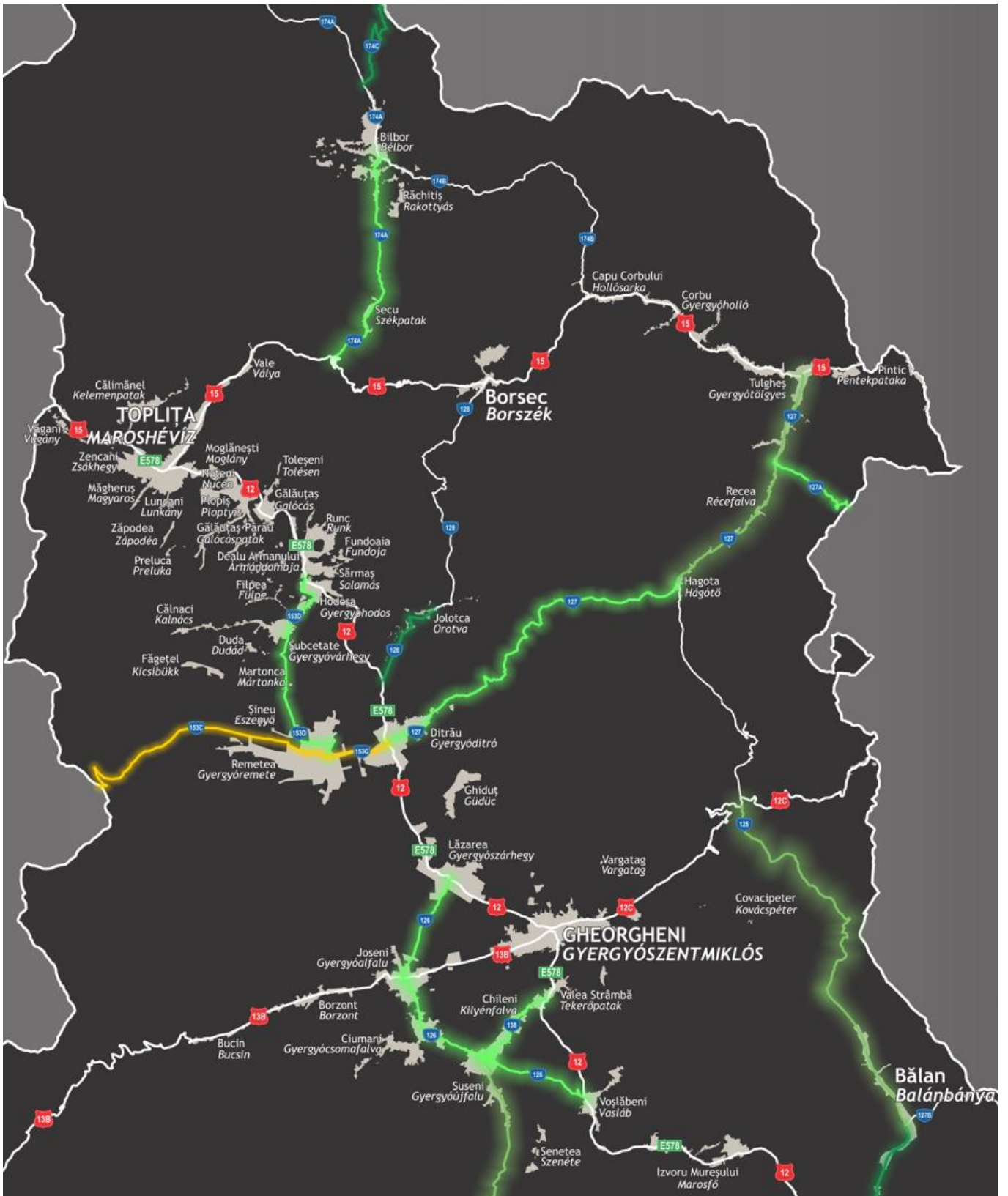
Tabelul nr. 6: Recensământul traficului pe drumurile județene



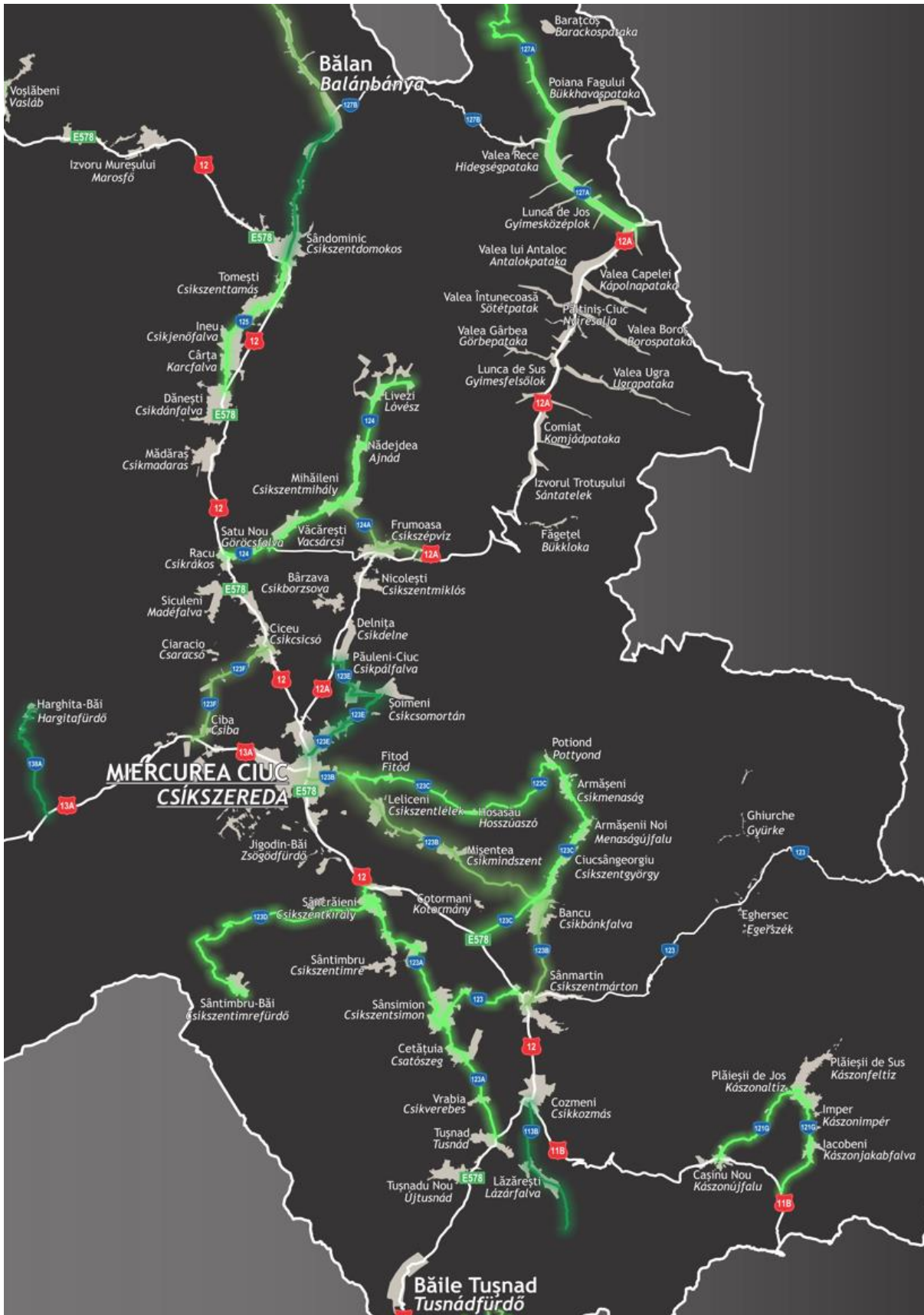
2013

RO

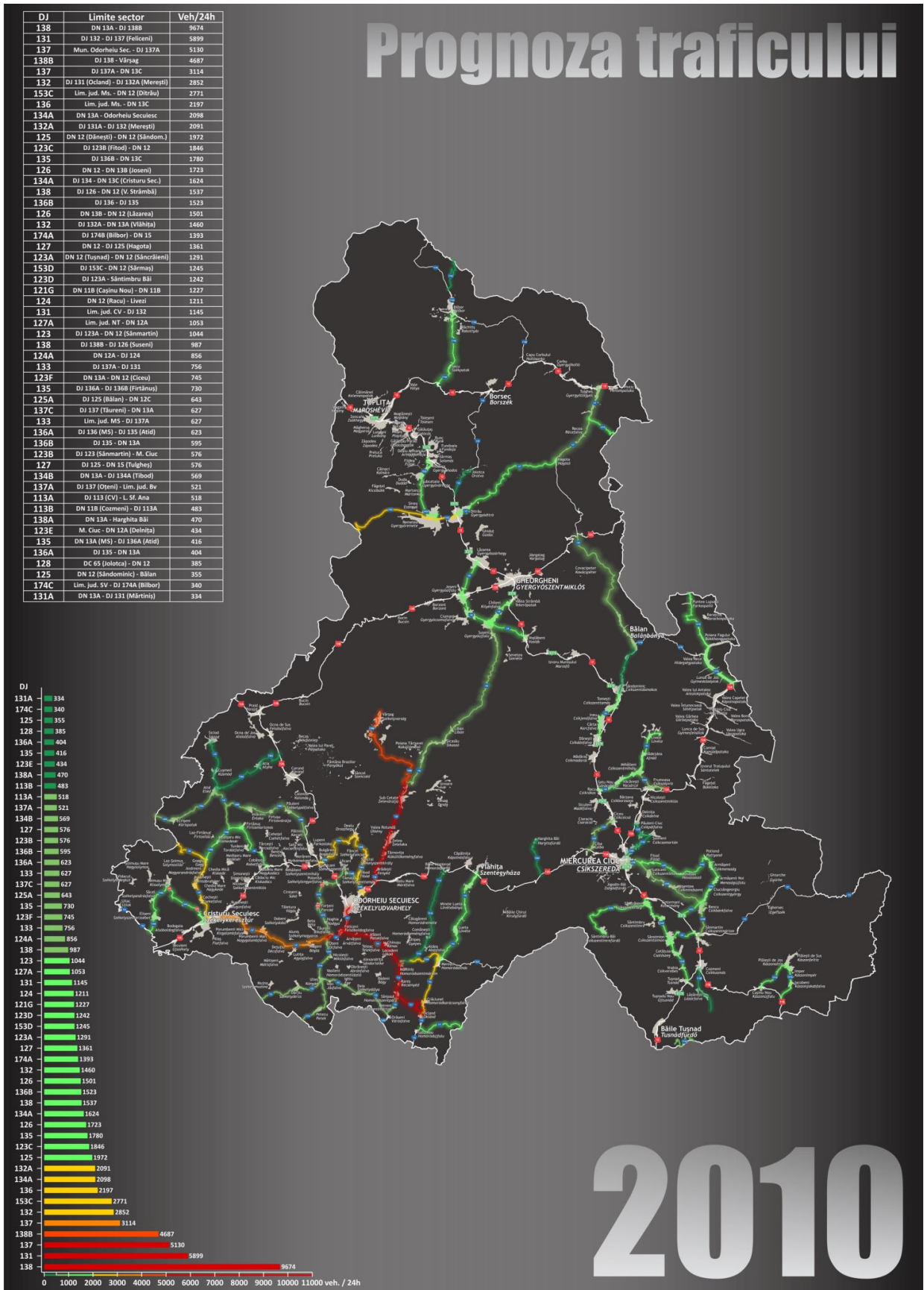




Ábra2: Zona Gheorgheni și Toplița



Abra3: Zona Ciuc



Abra4: Traficul drumurilor județene din județul Harghita

### III. Rezumat, concluzii

- Cea mai mare parte al traficului de pe drumurile județene a fost înregistrat în zona Odorhei. Înregistrările pe axa Odorhei – Cristur se reflectează pe lângă traficul de tranzit și la relația orașelor. Traficul înregistrat pe drumul DJ 138 pe lângă tranzitul zonei Gheorgheni, sunt influențate și de navetele zilnice și alte factori turistice. În cazul drumului DJ 131 se poate observa că în lipsa drumului național sau european, tranzitul se accentuează pe drumurile județene. Acest fapt este dovedit și prin numărul vehiculelor grele înregistrate, care reprezintă o pondere mai mare din trafic, comparând cu alte zone. Este evident că trebuie să fie luată în considerare și aria de influență (locuri de muncă, administrație, servicii, etc. oferite de către orașe.)

- Traficul cu o intensitate mai scăzută pe drumurile județene din zonele Gheorgheni și Ciuc se poate explica că în aceste zone există o rețeaua de drum european și național performant. Prin aceste drumuri sunt conectate zonele urbane cu zonele rurale.

- În zona Odorhei, traficul pe drumurile județene este influențat de faptul că, în această zonă, traficul feroviară nu reprezintă o alternativă, ca în cazul în zonelor Gheorgheni și Ciuc, ducând la o creștere al traficului de autobuze, autoturisme.

- Hărțile arate bine, care sunt drumurile, pe care trebuie să fie sporită atenția în timpul întreținerilor și reabilitărilor. Este o informație importantă, care ajută la proiectarea reabilitărilor și investițiilor viitoare, ajută la luarea deciziilor pentru utilizarea optimă a resurselor.

- Traseele semnate cu roșu, arată nivelul de poluare pe drumurile județene.



**CONSILIUL JUDEȚEAN HARGHITA – BIROUL DE ANALIZĂ ȘI SINTEZĂ**

RO 530140, Miercurea Ciuc, Piața Libertății nr. 5

Tel.: +4 0266 207700/1120, Fax.: +4 0266 207703

e-mail: [analiza@judetulharghita.ro](mailto:analiza@judetulharghita.ro)

web: [analiza.judetulharghita.ro](http://analiza.judetulharghita.ro)