

Nr. înreg.: 177367/24.10.2024

Se aprobă

RAPORT INTERN
privind obiectivul de investiții
"Reabilitare DJ 113B, km 2+600 intrare sat Lăzărești -13+500 intersecție DJ 113A"

Întocmit

Verificat

Prezentul raport este întocmit de Direcția Generală Tehnică

Cuprins

| | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Tema/Problema/Sarcina | 3 |
| 2. Analiza situației..... | Error! Bookmark not defined. |
| 3. Concluzii | 4 |
| 4. Propuneri, recomandări..... | 6 |

1. Tema

În județul Harghita drumul județean DJ 113B are o lungime totală de 13,5 km (sectorul km 0+00013+500), 2,6 km de drum fiind asfaltat, iar restul de 10,90 km este drum de piatră sau pământ. În zonă există un singur drum pe care locuitorii din satul Lăzărești și turiștii pot ajunge la DJ 113A, lacul Sfânta Ana și Tinovul Mohoș, prin urmare reabilitarea acestui sector de drum județean este cât se poate de actuală.

Starea tehnică a drumului propus pentru reabilitare este necorespunzătoare desfășurării în condiții de siguranță și confort a traficului rutier, având sectoare unde nu este asigurată lățimea standard a părții carosabile pentru un drum județean, foarte greu practicabil în perioadele cu precipitații sau de iarnă. Totodată, se constată și o scurgere defectuoasă a apelor, atât transversal cât și longitudinal, din cauza lipsei sau amenajării necorespunzătoare a șanțurilor, a lipsei sau colmatării podețelor și a vegetației existente.

Obiectivul de investiții se integrează în "Strategia de Dezvoltare Rurală a județului Harghita pentru perioada 2021-2030", în "Strategia de Dezvoltare economică a județului Harghita – Harghita 2030", precum și în Prioritatea "Conectăm comunitățile! Construim drumuri și poduri de calitate!" a județului Harghita.

2. Analiza situației

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și proiectul tehnic (PT) aferente obiectivului de investiții "Reabilitare DJ 113B, km 2+600 intrare sat Lăzărești -13+500 intersecție DJ 113A" a fost contractată și elaborată, iar indicatorii tehnico - economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliul Județean Harghita nr. 226/2023.

La solicitarea beneficiarului proiectul a fost etapizat, după cum urmează:

Sector I: km 2+600-5+500

Sector II: km 5+500-8+300

Sector III: km 8+300-13+770 Valoarea

totală a investiției:

Sector I: 23.257.022,09 lei cu TVA, din care C+M 19.757.251,75 lei cu TVA Sector

II: 39.495.958,74 lei cu TVA, din care C+M 33.551.427,81 lei cu TVA Sector III:

50.637.774,84 lei cu TVA, din care C+M 43.018.231,60 lei cu TVA

TOTAL: 113.390.755,67 lei cu TVA, din care C+M 96.326.911,16 lei cu TVA

Având în vedere valoarea extrem de ridicată a lucrărilor necesare reabilitării drumului, estimată prin devizul general aprobat, lucrările au fost etapizate/prioritizate astfel încât într-o primă fază să fie realizate doar lucrările de pe porțiunea km 4+575-4+800 din Sectorul I, porțiune pe care nu sunt necesare ranforsări, amenajări de casete de lărgire sau ziduri de sprijin.

Prin urmare, în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2024* (anexă la *Bugetul de venituri și cheltuieli al județului Harghita pe anul 2024*,) și în *Programul Anual al Achizițiilor Publice pe anul 2024* figurează doar lucrările de reabilitare a porțiunii de drum între km 4+575-4+800.

3. Concluzii

Caracteristicile tehnice ale investiției propuse sunt următoarele:

- În profil transversal drumul județean DJ 113B a fost prevăzut cu următoarele elemente:
 - a. Parte carosabila de 6.00 m, cu două benzi de circulație de 3.00 m fiecare;
 - b. Acostamente pe ambele părți ale carosabilului, cu lățimea de 1.00 m în extravilan (din care 25 cm benzi de încadrare consolidate, adiacente părții carosabile, prevăzute în lățimea acostamentelor), iar în intravilan acostamentele vor fi înlocuite de rigole carosabile cu lățimea de 0,80 m.
- De la km 3+025 până la km 5+288, pe o lungime de 2263 m, în localitatea Lăzărești, lățimea părții carosabile a fost redusă la 5.00 m (2 benzi de circulație de 2.50 m) datorită amprizei existente reduse, a existenței rețelelor de utilități și a limitelor de proprietate.
- Se vor realiza rigole de acostament pe ambele părți ale drumurilor laterale pentru drumurile din intravilan (km 2+600 – km 5+288), pe o lungime de 15 m fiecare, iar pe drumurile laterale din extravilan (km 5+288 – km 5+500) se va amenaja pe o singură parte un șanț pereat cu beton pe o lungime de 15 m.
- Continuitatea scurgerii apelor pe drumul județean în dreptul drumurilor laterale va fi asigurată prin rigolele carosabile de la km 2+600 până la km 5+288 și din podețe tubulare de la km 5+288 la km 5+500.
- Pe toată lungimea sectorului 2 și 3 se va îmbunătăți terenul de fundare pe o grosime de 1,00 m prin înlocuirea pământului existent cu pământ corespunzător pentru asigurarea gradului de compactare și a capacității portante. În zona de pădure, între km 7+995-8+300, datorită readaptării liniei roșii a drumului, vor rezulta umpluturi și săpături ale terenului suport a drumului.
- Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu aceeași structură ca și a drumului principal.

Structura rutieră suplă nouă se va compune din următoarele:

Sector I

Ranforsare (se aplică pe îmbrăcămintea asfaltică existentă, după execuția casetelor de lărgire):

- 4 cm strat de uzura BA 16;
- 6 cm strat de legătura BAD 22.4 + preluare de denivelări;
- reparații cu BAD 22.4 ale îmbrăcămintei existente + geocompozit antifisură; - structura rutiera existentă.

Structura rutiera suplă nouă (se aplică pentru casetele de lărgire a structurii existente și integral pe întreaga lățime a părții carosabile la nivel de balast, pământ):

- 4.00 cm strat de uzura BA 16;
- 6.00 cm strat de legătura BAD 22.4;
- 20.00 cm strat de baza din piatră spartă;
- 30.00 cm strat de fundație din balast;
- 20.00 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

Sectoarele II și III

- 4.00 cm strat de uzura BA 16;
- 6.00 cm strat de legătura BAD 22.4;
- 20.00 cm strat de baza din piatră spartă;
- 30.00 cm strat de fundație din balast;
- 20.00 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

Descrierea constructivă și funcțională a soluției propuse:

Sector I

Lucrările de *ranforsare* și amenajarea *casetelor de lărgire* se realizează la:

▣ km 2+600 – km 3+150

▣ km 3+350 – km 3+500

▣ km 3+700 – km 4+575

▣ km 4+800 – km 5+288

Lucrările pentru *structura rutieră nouă* se realizează la:

▣ km 3+150 – km 3+350

▣ km 3+500 – km 3+700

▣ km 4+575 – km 4+800

▣ km 5+288 – km 5+500

Zidurile de sprijin din beton armat se vor amplasa după cum urmează:

km 3+150 - 3+350, dreapta 200 m Km

3+500 – 3+700, dreapta 200 m km

5+425 - 5+475, stânga 50 m

Sector II

Pe acest sector de drum se vor realiza 6 podețe tubulare, un podeț dalat prefabricat și un podeț tip P2, ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime de 507,50 m, precum și șanțuri/rigole de beton pe o lungime de 3675 m.

Sector III

Pe acest sector de drum se vor realiza 6 podețe tubulare, un podeț tip P2, ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime de 885,00 m, precum și șanțuri/rigole de beton pe o lungime de 10940 m.

Sectorul de drum reabilitat va corespunde clasei tehnice V, va prelua nivelul de trafic prognozat pe termen mediu, va permite menținerea stării de viabilitate a drumului, economisirea timpului de parcurgere a sectorului de drum și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului.

Probleme definite în mod concret: Valoarea tuturor lucrărilor necesare reabilitării drumului, estimată prin devizul general aprobat în iunie 2023 este de 113.390.755,67 lei cu TVA, sumă pe care județul Harghita nu o poate asigura în această perioadă.

Identificarea responsabililor: responsabilul de contract din cadrul Direcției generale tehnice, S.C. Royal CDV G2 S.R.L., Suceava – proiectant

Localizarea exactă a neregulilor: Nu au fost depistate nereguli.

4. Propuneri, recomandări

În vederea realizării obiectivului de investiții "Reabilitare DJ 113B, km 2+600 intrare sat Lăzărești 13+500 intersecție DJ 113A", este necesară lansarea procedurii de achiziție publică în vederea contractării execuției lucrărilor cel puțin pentru Sectorul I (km 2+600-5+500) - exclusiv sectorul km 4+575-4+800.

În continuare se propune lansarea procedurii de achiziție publică în vederea contractării execuției lucrărilor și pentru Sectorul II și III în perioada de valabilitate a documentațiilor tehnico-economice elaborate și aprobate, în condițiile obținerii unei finanțări nerambursabile dintr-un program național sau european, luând în considerare valoarea estimată ridicată a lucrărilor.

Totodată, potrivit art. 13, alin. (3) și a art. 22, lit. d) din Legea nr. 10/1995 *privind calitatea în construcții*, în vederea asigurării verificării execuției corecte a lucrărilor de construcții pe tot parcursul lucrărilor se va contracta un diriginte de șantier autorizat.

Miercurea Ciuc, 25.06.2024