

RAPORT INTERN

privind obiectivul de investiții "Reabilitare DJ 113B, km 2+600 intrare sat Lăzărești
13+500 intersecție DJ 113A, **Etapă 1, km 4+575-4+800**"

Întocmit

Verificat

Prezentul raport este întocmit de Direcția Generală Tehnică

Cuprins

3. Concluzii	4
4. Propuneri, recomandări	4

1. Tema

În județul Harghita drumul județean DJ 113B are o lungime totală de 13,5 km (sectorul km 0+00013+500), 2,6 km de drum fiind asfaltat, iar restul de 10,90 km este drum de piatră sau pământ. În zonă există un singur drum pe care locuitorii din satul Lăzărești și turiștii pot ajunge la DJ 113A, lacul Sfânta Ana și Tinovul Mohoș, prin urmare reabilitarea acestui sector de drum județean este cât se poate de actuală.

Starea tehnică a drumului propus pentru reabilitare este necorespunzătoare desfășurării în condiții de siguranță și confort a traficului rutier, având sectoare unde nu este asigurată lățimea standard a părții carosabile pentru un drum județean, foarte greu practicabil în perioadele cu precipitații sau de iarnă. Totodată, se constată și o scurgere defectuoasă a apelor, atât transversal cât și longitudinal, din cauza lipsei sau amenajării necorespunzătoare a șanțurilor, a lipsei sau colmatării podețelor și a vegetației existente.

Obiectivul de investiții se integrează în "Strategia de Dezvoltare Rurală a județului Harghita pentru perioada 2021-2030", în "Strategia de Dezvoltare economică a județului Harghita – Harghita 2030", precum și în Prioritatea "Conectăm comunitățile! Construim drumuri și poduri de calitate!" a județului Harghita.

2. Analiza situației

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și proiectul tehnic (PT) aferente obiectivului de investiții "Reabilitare DJ 113B, km 2+600 intrare sat Lăzărești -13+500 intersecție DJ 113A" a fost contractată și elaborată, iar indicatorii tehnico - economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliul Județean Harghita nr. 226/2023.

La solicitarea beneficiarului proiectul a fost împărțit, după cum urmează:

Sector I: km 2+600-5+500

Sector II: km 5+500-8+300

Sector III: km 8+300-13+770

Având în vedere valoarea extrem de ridicată a lucrărilor necesare reabilitării drumului, estimată prin devizul general aprobat - care pentru sectorul I se ridică la suma de 23.257.022,09 lei cu TVA (din care C+M 19.757.251,75 lei cu TVA) -, lucrările au fost etapizate/prioritizate astfel încât într-o primă fază să fie realizate doar lucrările de pe porțiunea km 4+575-4+800, porțiune pe care nu sunt necesare ranforsări, amenajări de casete de lărgire sau ziduri de sprijin.

Acest obiectiv de investiții a fost introdus în *Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2024* (anexă la *Bugetul de venituri și cheltuieli al județului Harghita pe anul 2024*), apoi în *Programul Anual al Achizițiilor Publice pe anul 2024*.

Lucrările de reabilitare au fost atribuite direct societății „Întreținere Drumuri Harghita” S.R.L. prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 225/10.06.2024, după care s-a încheiat contractul de execuție nr. 23/165829/21.06.2024. Durata de execuție este de 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor. Totodată, procedura de achiziție publică pentru contractarea dirigintelui de

șantier a fost finalizată, în urma căreia s-a încheiat contractul de servicii de supraveghere a lucrărilor nr. 21/165960/24.06.2024.

În prezent este în curs constituirea garanțiilor de bună execuție pentru cele două contracte, după care se poate emite Ordinul de începere a lucrărilor.

3. Concluzii

Structura rutieră suplă nouă se va compune din următoarele:

- 4.00 cm strat de uzura BA 16;
- 6.00 cm strat de legătura BAD 22.4;
- 20.00 cm strat de baza din piatră spartă;
- 30.00 cm strat de fundație din balast;
- 20.00 cm strat de forma din pământ stabilizat cu liant hidraulic.

Sectorul de drum reabilitat va corespunde clasei tehnice V, va prelua nivelul de trafic prognozat pe termen mediu, va permite menținerea stării de viabilitate a drumului, economisirea timpului de parcurgere a sectorului de drum și a carburanților, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor, îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului.

Probleme definite în mod concret: Valoarea lucrărilor necesare reabilitării întregului Sector I (km 2+600-5+500), estimată prin devizul general aprobat, este de 23.257.022,09 lei cu TVA (din care C+M 19.757.251,75 lei cu TVA), sumă pe care județul Harghita nu o poate asigura în această perioadă. Prin urmare, lucrările au fost etapizate/prioritizate astfel încât într-o primă fază să fie realizate lucrările de pe sectorul km 4+575-4+800, sector pe care nu sunt necesare ranforsări, amenajări de casete de lărgire sau ziduri de sprijin.

Identificarea responsabililor: responsabilul de contract din cadrul Direcției generale tehnice, S.C. Royal CDV G2 S.R.L., Suceava – proiectant, Societatea „Întreținere Drumuri Harghita” S.R.L. – executant, S.C. Atuprofessing S.R.L. – diriginte de șantier

Localizarea exactă a neregulilor: Nu au fost depistate nereguli.

4. Propuneri, recomandări

În vederea realizării obiectivului de investiții "Reabilitare DJ 113B, km 2+600 intrare sat Lăzărești 13+500 intersecție DJ 113A, **Etapa 1, km 4+575-4+800**", este necesară emiterea Ordinului de începere a lucrărilor după constituirea garanțiilor de bună execuție.

În continuare, se propune lansarea procedurii de achiziție publică în vederea contractării execuției lucrărilor cel puțin pentru Sectorul I (km 2+600-5+500) - exclusiv sectorul km 4+575-4+800 -, în condițiile obținerii unei finanțări nerambursabile dintr-un program național sau european, luând în considerare valoarea estimată ridicată a lucrărilor.

Totodată, potrivit art. 13, alin. (3) și a art. 22, lit. d) din Legea nr. 10/1995 *privind calitatea în construcții*, în vederea asigurării verificării execuției corecte a lucrărilor de construcții pe tot parcursul lucrărilor se va contracta un diriginte de șantier autorizat.

Miercurea Ciuc, 25.06.2024