

Nr. înreg. 177354/24.10.2024

Se aprobă

**RAPORT INTERN**  
privind obiectivul de investiții "**Reabilitare DJ 137**"

**Întocmit**

**Verificat**

Prezentul raport este întocmit de Direcția tehnică

## Cuprins

<b>3. Concluzii.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Propuneri, recomandări.....</b>	<b>6</b>

## 1. Tema

Starea tehnică necorespunzătoare a drumului este datorată în marea majoritate a neasigurării evacuării apei provenite din precipitații. Șanțurile fie lipsesc, fie sunt colmatate, iar podețele transversale sunt degradate, fiind necesar reparația sau înlocuirea acestora, după caz.

Lipsește supralărgirile în curbe, lipsesc parapeteii, stațiile pentru mijloace de transport în comun sunt improvizate și degradate, trotuarele existente în intravilan sunt degradate și denivelate. Structura rutieră a drumului pe această lungime este variată, fiind alcătuită în principal din material pietros având grosimea între 20-60 cm, și asfalt de 10 cm sau beton de ciment de 15 sau 18 cm.

Degradările sunt următoarele:

- faianțări, plombări și gropi
- degradări de margine (fisuri, crăpături și rupturi de margine)
- fisuri și crăpături transversale și longitudinale
- suprafețe cu ciupituri și alveole

Drumurile laterale sunt în general de pământ în afara localităților și din piatră spartă în localități. Podurile de la km 1+214, km 2+693, km 6+585, km 7+180, km 13+220, km 14+575, km 17+640 și km 20+722 sunt în stare tehnică satisfăcătoare, și necesită reparații, reabilitări și consolidări, iar podul de la km 4+664 este într-o stare tehnică nesatisfăcătoare, și necesită reabilitare și înlocuirea unor elemente.

Obiectivul de investiții se integrează în "Strategia de Dezvoltare Rurală a județului Harghita pentru perioada 2021-2030", în "Strategia de Dezvoltare economică a județului Harghita – Harghita 2030", precum și în Prioritatea "Conectăm comunitățile! Construim drumuri și poduri de calitate!" a județului Harghita.

## 2. Analiza situației

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) aferente obiectivului de investiții a fost contractată și elaborată, iar indicatorii tehnico - economici au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 159/2019, actualizați prin Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 354/2022 pentru finanțare prin Programul național de investiții "Anghel Saligny".

Hotărârea Consiliului Județean Harghita nr. 354/2022 a fost modificată prin Hotărârile nr. 126/2023, 168/2023 și 200/2023.

Pentru finanțarea lucrărilor aferente acestui obiectiv de investiții prin programul Anghel Saligny a fost încheiat contractul de finanțare nr. 141763/08.11.2023 între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Unitatea Administrativ-Teritoriale Județul Harghita. Contractul de execuție a lucrărilor aferente acestui obiectiv de investiții nr. 144895 a fost încheiat în data de 08.12.2023, Ordinul administrativ de începere datează din 25.03.2024, durata de execuție contractată este de 24 de luni, iar în prezent este în curs execuția lucrărilor.

## 3. Concluzii

Structura sistemului rutier proiectat se prezintă după cum urmează:

- km 0+000 – 4+000

Structura rutieră se frezează pe 2 cm și apoi se ranfursează cu:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BAD20)
- strat de mixtură asfaltică existentă frezată
- strat de fundație din material pietros existent.

- km 4+000 – 12+000

Structura rutieră existentă se frezează pe 3 cm și apoi se ranfursează cu:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16)
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BAD20)
- strat de mixtură asfaltică existentă frezată - strat de fundație din material pietros existent.

- km 12+000 - 18+600

Structura rutieră existentă se curăță și apoi se ranfursează cu:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BAD20)
- geocompozit antifisură peste rostul dintre sistemul rutier ranforsat și casetă
- strat de mixtură asfaltică existentă
- strat de fundație din material pietros existent.

- km 12+000 - 18+600 Structura rutieră pe zona de casetă:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BAD20)
- 8 cm strat de bază din mixtură tip BA31,5 baza 50/70 (AB31,5)
- 12 cm strat de piatră spartă - 30 cm strat de fundație din balast - 8 cm substrat de nisip.

- km 18+600 – 21+209

Structura rutieră existentă se frezează pe 2 cm și apoi se ranfursează cu:

- 4 cm strat de rulare din beton asfaltic tip BA16 rul 50/70 (BA16)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BA20 leg 50/70 (BAD20)
- strat de mixtură asfaltică existentă frezată - strat de fundație din material pietros existent.

#### Reabilitarea podurilor se va realiza după cum urmează

- Pod la km 1+214 - mărire parte carosabilă la 7,80 m și delimitare parte carosabilă de trotuar prin bordură înaltă
- Pod la km 2+693 – realizarea unui pod nou cu grinzi din beton precomprimat cu armătură postîntinsă, având lungimea de 33,00 m și înălțimea de 160 cm, după demolarea celui existent și realizarea unui pod provizoriu pe structură metalică de inventar în aval de cel existent.
- Pod la km 4+664 - realizarea unui pod nou cu grinzi cu corzi aderente, având lungimea de 10,00 m (pentru ca lucrările la execuția fundațiilor să nu afecteze

situația existentă a structurii), lucrările executându-se pe câte un fir de circulație.

- Pod la km 6+585 - consolidare structură existentă și delimitare parte carosabilă de trotuar prin bordură, cu modificarea elementelor de gabarit ale profilului transversal (parte carosabilă de 7,80 m și 2 trotuare cu lățime totală de 1,70 m)
- Pod la km 7+180 - reabilitarea podului cu consolidarea cu fibre de carbon a grinzilor și plăcilor (suprastructură), și cu delimitarea părții carosabile de trotuar cu bordură înaltă care are și rol de parapet direcțional
- Pod la km 13+220 - efectuarea unor lucrări de întreținere și reparații, inclusiv montare parapet pietonal nou din țevă rotundă și montarea unor borduri monolite pentru amenajarea unor trotuare la o cotă mai ridicată decât cea a părții carosabile
- Pod la km 14+575 - consolidare structură existentă și delimitare parte carosabilă de trotuar prin bordură înaltă
- Pod la km 17+640 - consolidare structură existentă și delimitare parte carosabilă de trotuar prin parapeti de siguranță metalici, cu lățimea totală a trotuarelor de 1,00 m.
- Pod la km 20+722 - realizarea unui pod provizoriu în aval de podul existent, demolarea podului existent și realizarea unui pod nou pe același amplasament.

#### Descrierea constructivă și funcțională a soluției propuse:

- lățime parte carosabilă 5,50-6,00 m + supralărgiri în curbe, după caz;
- lățime acostament 2 x 0,5 m;
- amenajare piste pentru cicliști în intravilanul localităților, acolo unde situația din teren o permite;
- realizare trotuare pietonale, după caz;
- amenajare drumuri laterale pe o lungime de 5,00 m cu același sistem rutier ca și cel proiectat pentru drumul județean;
- realizare elemente de preluare, direcționare și evacuare a apelor din precipitații;
- amenajare accese la proprietăți;
- amenajare stații pentru mijloacele de transport în comun;
- consolidarea și protecția taluzurilor și execuția zidurilor de sprijin;
- reparația, reabilitarea, consolidarea sau reconstrucția, după caz, a podurilor de la km 1+214, km 2+693, km 4+664, km 6+585, km 7+180, km 12+260, km 13+220, km 14+575, km 17+640, km 20+722
- demontarea dalelor prefabricate din beton armat și înlocuirea acestora conform normelor în vigoare la cele patru puncte de intersecții a drumului județean cu linia simplă de cale ferată magistrală 308 Sighișoara - Odorhei - realizarea semnalizărilor rutiere

Realizarea acestei investiții va însemna 21,209 km de drum județean reabilitat, construirea a 4 poduri noi, reabilitarea a 5 poduri, rezolvarea problemei scurgerii apelor, consolidări, realizare piste de biciclete/trotuare/stații de autobuz, amenajare accese la proprietăți, amenajare trecere la nivel cale ferată, relocare utilități publice, realizare elemente de siguranța circulației.

**Probleme definite în mod concret:** Nu au fost identificate probleme specifice.

**Identificarea responsabililor:** responsabilul de contract din cadrul Direcției tehnice, S.C. Incertrans S.A. – proiectant (DALI), S.C. DP Cons S.R.L. – proiectant (PT), Asociera S.C. Far Foundation S.R.L. – Rostdorstroy - executant, S.C. Baseli Drum Consult S.R.L. – supervisor și diriginte de șantier

**Localizarea exactă a neregulilor:** Nu au fost depistate nereguli.

#### **4. Propuneri, recomandări**

În vederea realizării obiectivului de investiții "Reabilitare DJ 137" este necesară continuarea și finalizarea lucrărilor în condițiile contractate, precum și asigurarea finanțării pe tot parcursul execuției.

Miercurea Ciuc, 08.07.2024