

Nr. înreg. CJH: 177238/24.10.2024

Se aprobă:

RAPORT INTERN

Privind construirea drumului de ocolire Odorheiu Secuiesc

Întocmit

Verificat

Prezentul raport este întocmit de Direcția Generală Tehnică

Cuprins

1. Tema/Problema/Sarcina	3
2. Analiza situației	3
3. Concluzii	5
4. Propuneri, recomandări	6
5. Anexe.....	6

1. Tema/Problema/Sarcina

Scopul acestui raport este de a prezenta proiectul privind construirea drumului de ocolire NordVest al Municipiului Odorheiu Secuiesc, având ca obiectiv principal descongestionarea traficului din centrul orașului și devierea traficului greu și de tranzit. Proiectul vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație, reducerea emisiilor de poluanți și creșterea siguranței rutiere, având un impact pozitiv asupra locuitorilor și a dezvoltării economice și turistice din zonă.

2. Analiza situației

Proiectul „Drum de ocolire pentru funcțiunea de Centură Nord a Municipiului Odorheiu Secuiesc” a fost inițiat pentru a rezolva problema traficului intens în centrul orașului, în special în ceea ce privește traficul greu și de tranzit. Această situație a condus la creșterea nivelului de poluare, aglomerație rutieră, și la un risc sporit de accidente, afectând astfel calitatea vieții locuitorilor și dezvoltarea economică a regiunii.

Context și cronologie

- 2017 – SC PECTA SRL a realizat prima documentație tehnico-economică pentru acest proiect, iar documentația a fost avizată de CNAIR. Ulterior, CNAIR a formulat o cerere de completare și modificare, sugerând îmbunătățiri tehnice ale traseului.
- 2022 – În urma solicitării de modificare, a fost necesară actualizarea documentației pentru a se alinia la cerințele CNAIR și la condițiile tehnice curente. Actualizarea a fost susținută de Consiliul Județean Harghita, care a alocat un fond de 1 milion lei pentru realizarea studiului de fezabilitate. Totalul estimat pentru întregul proiect se ridică la 11 milioane lei(variantă drum ocolire c...).

- 2024 – În iulie, Primăria Odorheiu Secuiesc a lansat procedura de achiziție publică pentru realizarea serviciilor de proiectare tehnică, anunțul de participare fiind publicat pe 15.07.2024. Valoarea totală estimată a contractului este de 1.830.000 RON (PSRaport_drum de ocolir...).

Problema principală și soluțiile propuse

Problema principală constă în traficul greu și de tranzit care traversează centrul orașului Odorheiu Secuiesc. Aceasta afectează siguranța rutieră, poluează mediul și crește timpul de călătorie. Varianta de ocolire Nord propusă va permite devierea traficului greu și de tranzit în afara centrului orașului, contribuind la îmbunătățirea condițiilor de viață și la reducerea emisiilor de poluanți.

Proiectul va servi o populație directă de 34.257 de locuitori (conform recensământului din 2011) și o zonă urbană funcțională cu aproximativ 100.000 de locuitori. Traseul va fi, de asemenea, crucial pentru tranzitul pe ruta Miercurea Ciuc - Târgu Mureș.

Studiul de fezabilitate și alte analize necesare

Pentru a asigura fezabilitatea și durabilitatea proiectului, se vor realiza următoarele studii:

Studiu de trafic – pentru a evalua nevoile reale de deviere a traficului și impactul acestuia asupra infrastructurii existente.

Studiu geotehnic și topografic – pentru a evalua caracteristicile terenului și pentru a stabili soluțiile tehnice adecvate pentru construcția drumului.

Analiza impactului asupra mediului – pentru a minimiza efectele negative asupra mediului, inclusiv poluarea aerului, emisiile de gaze cu efect de seră și zgomotul(PSRaport_drum de ocolir...).

Implementare și finanțare

În baza anunțului de participare, contractul pentru serviciile de proiectare va avea o durată de 12 luni, timp în care se vor realiza toate studiile necesare și proiectarea efectivă a drumului.

Finanțarea proiectului provine din fondurile Consiliului Județean Harghita și din surse locale. În cazul finalizării rapide a licitației, construcția drumului ar putea începe în anul 2025

3. Concluzii

În urma analizei documentației pentru proiectul de investiții “Drum de ocolire pentru funcțiunea de Centura Nord a Municipiului Odorheiu Secuiesc”, se pot trage următoarele concluzii:

Probleme definite în mod concret

- Trafic intens și congestii: Zona centrală a municipiului Odorheiu Secuiesc se confruntă cu un trafic intens, care duce la congestii frecvente.
- Poluare ridicată: Traficul intens contribuie la niveluri ridicate de poluare, afectând calitatea aerului.
- Siguranță și confort: Este necesară îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort pentru locuitori și utilizatorii drumului.

Identificarea responsabililor

Primăria Municipiului Odorheiu Secuiesc: Responsabilă pentru coordonarea procesului de achiziție și implementare a serviciilor de proiectare.

Localizarea exactă a neregulilor

- **Zona centrală a municipiului:** Problemele de trafic și poluare sunt concentrate în această zonă.
- **Traseul propus:** Varianta de ocolire va fi situată în partea de nord a municipiului, pe teritoriul administrativ al UAT Municipiul Odorheiu Secuiesc.

Neregulile și problemele identificate sunt localizate în principal în zona centrală a Municipiului Odorheiu Secuiesc, unde traficul intens și poluarea afectează calitatea vieții locuitorilor. Proiectul propus vizează realizarea unei variante de ocolire în partea de nord a municipiului, pentru a devia traficul de tranzit și a reduce impactul negativ asupra zonei centrale.

Implementarea acestui proiect va aduce beneficii economice și sociale semnificative, îmbunătățind accesibilitatea și condițiile de viață pentru locuitorii din Odorheiu Secuiesc.

4. Propuneri, recomandări

- Accelerarea procedurilor pentru completarea documentației tehnico-economice și demararea cât mai rapidă a lucrărilor de construcție.
- Stabilirea unui parteneriat activ între autoritățile locale și centrale (Consiliul Local, Consiliul Județean Harghita, CNAIR, Ministerul Dezvoltării) pentru obținerea avizelor necesare și asigurarea finanțării complete a proiectului.
- Monitorizarea constantă a evoluției proiectului, incluzând verificarea periodică a implementării măsurilor propuse în studiile de impact asupra mediului, traficului și infrastructurii.
- Implicarea cetățenilor și a altor actori locali prin consultări publice privind traseul final și beneficiile aduse de proiect.

5. Anexe

Documentația tehnico-economică (actualizată 2022)

Adresele CNAIR și Consiliul Județean Harghita privind avizarea și solicitarea de modificări Extras din Anunt de participare - Servicii de proiectare aferente obiectivului de investiții: "Drum de ocolire pentru funcțiunea de Centura Nord a Municipiului Odorheiu Secuiesc"

Anunt publicat: [CN1071038/15.07.2024]

Miercurea Ciuc, 09.10.2024