



Consiliul Județean Harghita  
Hargita Megye Tanácsa

**HMTJ/ (2013/12/16)**

**Nr. înreg:**

## **RAPORT**

**Reparația sectorului de drum cu gropi de pe DJ 132 din fondul de garanție**

---

Realizat de

**Direcția generală de Management și Cabinetul Președintelui**

**Consiliul Județean Harghita**

---

**DATA ÎNAINȚĂRII RAPORTULUI:**

**23 decembrie 2013.**

Documente de referință:

*Înregistrările programului de urmărire taskuri (Pubrel) a Consiliului Județean Harghita*

*Informările direcțiilor de specialitate a Consiliului Județean Harghita, notele de ședință, corespondența*

## I. Introducere

Pe data de 22 aprilie 2008, Consiliul Județean Harghita a semnat contractul de finanțare pentru reabilitarea drumului județean 132. Pe parcursul lucrărilor au fost întâmpinate mai multe obstacole și probleme, începând de proiectarea incompletă până la falimentul consorțiului executant. În 2012, din consorțiul VE-MU-SE, doar societate comercială Multipland nu a intrat în faliment, obținând astfel controlul asupra consorțiului. Pe durata executării lucrărilor, societate a avut mai multe probleme tehnice, profesionale și financiare, nu a respectat angajamentele făcute, motiv din care singura soluție viabilă a rămas rezilierea contractului de execuție.

După rezilierea contractului, în ciuda mai multor încercări, nu s-a reușit demararea unei noi licitații, firma în cauză demonstrând o atitudine negativă, contestând licitațiile și recuzând în mod repetat, blocând astfel continuarea lucrărilor. Toate litigiile au fost câștigate de Consiliul Județean Harghita, în instanță.

Între timp, au fost înregistrate mai multe adrese din partea locuitorilor, primăriilor, în special din partea Primăriei Vlăhița, dat fiind că în urma suspendărilor lucrărilor, la joncțiunea de la Vlăhița, din cauza gropilor drumul era impracticabil pe o distanță de 1 km.

Direcția de specialitate a Consiliului Județean Harghita a fost delegat la începutul lunii aprilie 2013 pentru rezolvarea situației, într-un final situația a fost rezolvată în luna octombrie 2013.

## II. Cronologia

**29 aprilie 2013.** – Primarul Vlăhiței, Ruzs Sándor solicită președintelui consiliului județean, printr-o adresă, reparația gropilor pe DJ 132. Președintele Borboly Csaba solicită direcției de specialitate: Rog să fie inclusă în lucrările de întreținere de vară.

**17 iunie 2013.** – Somația Consiliului Județean Harghita nu este preluată de societatea comercială Innober Web S.R.L. – vicepreședintele Petres Sándor solicită responsabilului de contract verificarea termenelor prevăzute în contract.

**29 iulie 2013** – la ședința de management al Consiliului Județean Harghita, direcția de specialitate informează, că scrisoarea a fost expediată de la inginer la firma executantă, în care este prevăzut un termen de 30 de zile pentru remedierea situației. Dacă reparație nu va fi finalizată în acest termen de 30 de zile, atunci Direcția generală de investiții va semnala arhitectului-șef, să efectueze lucrările, iar contravaloarea acestora să fie reținută din garanția de bună execuție.

**14 august 2013** – Președintele Borboly Csaba solicită, într-o scrisoare adresată vicepreședintelui și arhitectului-șef, ca să ia măsurile necesare și porțiunea de drum plină cu gropi de pe DJ132 să fie reparată în mod urgent. Solicitarea constă în faptul, ca până la reînceperea lucrărilor de reabilitare, să fie găsită o soluție pentru reparația acestei porțiuni, în cadrul întreținerii de vară.

Totodată, înaintea luării măsurilor, să fie consultați juriști și echipa de proiect al DJ132, în vederea pregătirii documentelor necesare și legale. „Este necesară consultarea juriștilor, pentru a vedea care sunt soluțiile legale pentru recuperarea contravaloarea asfaltului din garanția de bună execuție”.

**19 august 2013** – La solicitarea președintelui Borboly Csaba, direcția de specialitate transmite graficul de execuție pentru reparația porțiunii cu gropi, pe baza căruia este prevăzută ca predarea și recepția lucrărilor să fie finalizată până la 11 septembrie 2011.

**9 septembrie 2013** – se clarifică că trebuie modificată denumirea lucrării, pentru că aceste lucrări nu intră în condițiile prevăzute pentru întreținere de drumuri, iar noua denumire trebuie să fie lucrări de reparație la suprafața drumului. Plata lucrărilor se poate realiza din cunatumul de 70% a garanției de bună execuție.

**10 septembrie 2013** – Direcția generală de investiții transmite un nou grafic de execuție, dat fiind că termenele precedente au fost depășite, iar noul termen pentru finalizarea lucrărilor este de 1 octombrie 2013.

**18 septembrie 2013** – Din corespondența realizată de Pápai Károly (Direcția generală de investiții, director adjunct) și președintele Borboly Csaba: Ieri, documentele privind repararea gropilor pe DJ132 au fost semnate, înregistrate și prevăzute cu mențiunea expediat 17.09.2013.

**18 septembrie 2013** – Președintele Borboly Csaba solicită vicepreședintelui Petres Sándor informare zilnică privind stadiul lucrărilor.

**18 septembrie 2013** – Pápai Károly (Direcția generală de investiții, director adjunct) îl informează pe președintele Borboly Csaba, că nu au fost prevăzute cheltuielile neprevăzute. Este posibil ca cei de la achiziții publice să considere acest lucru incorect și să solicite completări, și să fie necesară creșterea valorii lucrărilor.

**19 septembrie 2013** – Szabó Barna, director de achiziții publice îl informează pe președintele Borboly Csaba, că până acum era în discuție o nouă evaluare, respect de asistență tehnică. Odată cu primirea documentului se solicită și documentația de atribuire (caiet de sarcini, fișă de date, model de contract). Schimbarea de denumire implică și schimbarea de program, care iarăși durează câteva zile, respectiv că are experiențe negative în ceea ce privește documentațiile de atribuire întocmite de alții.

**19 septembrie 2013** – Szabó Barna, director de achiziții publice îl informează pe președintele Borboly Csaba, că achizițiile care depășesc 5000 de euro trebuie cuprinse în programul anula de achiziție, regulă care se aplică și în această situații, valoare depășind 5000 euro. Prima dată a fost 10.000 lei, apoi 22.250 lei, iar acum 24.000 lei, deci se poate calcula cu câteva zile de întârziere.

**20 septembrie 2013** – Direcția generală de investiții îl informează pe președintele Borboly Csaba, că documentație a fost semnată de vicepreședinte și este în curs de înregistrare.

**26 septembrie 2013** – este semnată contractul de execuție cu societatea comercială Fundamenta.

**9 octombrie 2013** – Societatea comercială Fundamenta notifică ca lucrările prevăzute în contractul 17961 din 26 septembrie 2013 au fost executate și se poate proceda la recepția lucrărilor.

**14 octombrie 2013** – Este semnată proces verbal de recepție a lucrărilor de reparații de pe tronsonul din Vlăhița al drumului DJ132.

### **III. Concluzii**

Pe baza cronologiei prezentate mai sus, se recomandă o mai mare atenție în procesul întocmirii documentațiilor, respectiv consultări repetate între direcțiile de specialitate, cu participarea vicepreședintelui coordonator.

În cazul în care redactarea unor documentații complete și a planificarea a lucrărilor este precedată de consultări reciproce, se pot evita situațiile apărute în acest caz, ca întâmpinarea unor obstacole în pregătirea lucrărilor, proceduri greșite, blocând astfel demararea lucrărilor, din simplul motiv că situațiile și probleme nu sunt analizate în mod aprofundat pentru a găsi soluțiile cele mai bune și legale.

Este important consultarea reciprocă și colaborarea între direcțiile de specialitate, în acest fel lucrări de câteva zile să fie rezolvate în mod operativ și în termen rezonabil, evitând astfel suprasolicitarea în plus a colegilor.

### **IV. Recomandări**

1. Persoanele responsabile să monitorizeze mai activ activitatea zilnică a direcțiilor de specialitate, solicitând feed-back în mod permanent.
2. Fiecare investiție să aibă o cronologie actualizată în mod permanent, pe baza căruia se poate monitoriza evoluția lucrărilor, și se pot evita din timp greșelile, care ar duce la ineficiența muncii depuse.
3. Considerăm importantă introducerea ședințelor dintre diferitele direcții de specialitate, în prezența vicepreședintelui coordonator, care ar facilita monitorizarea lucrărilor de investiții, chiar dacă aceste lucrări sunt coordonate de alte structuri.

**Proceduri:**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Titlu</b>                   | Reparația sectorului de drum cu gropi de pe DJ 132 din fondul de garanție  |
| <b>Referințe:</b>              | Înregistrările programului de urmărire taskuri (Pubrel) a Consiliului Județean Harghita<br>Informările direcțiilor de specialitate a Consiliului Județean Harghita, notele de ședință, corespondența |
| <b>Bază legală:</b>            |  |
| <b>Structura responsabilă:</b> | Direcția generală de investiții și Direcția de achiziții publice   |
| <b>Data raportului final:</b>  | 23 decembrie 2013.   |
| <b>Raporturi conexe:</b>       |  |